



Bayerisches Ministerialblatt

BayMBI. 2024 Nr. 623

11. Dezember 2024

Allgemeinverfügung (Allgemeine Vorschrift im Sinne von Art. 3 Abs. 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007¹) des Freistaates Bayern

über die Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs in dem ab dem 1. Januar 2025 geltenden MVV-Verbundgebiet als Höchstarif im Schienenpersonenverkehr (zweite Verbundraumerweiterung)

Hintergrund

In seiner Regierungserklärung vom 18. April 2018 hat Herr Ministerpräsident Dr. Markus Söder, MdL, erklärt, dass der Freistaat Bayern neue Wege im Bereich des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) gehen wolle, unter anderem auch durch die Schaffung einheitlicher Verbundstrukturen. Auf dieser Grundlage sind die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Miesbach, und Rosenheim sowie die Stadt Rosenheim mit planerischer, organisatorischer und finanzieller Unterstützung des Freistaates Bayern bereits seit 10. Dezember 2023 dem Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) beigetreten (erste Verbundraumerweiterung). Die Landkreise Weilheim-Schongau und Landsberg am Lech haben beschlossen, dem zu folgen und den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in ihren jeweiligen Gebieten mit Wirkung zum 1. Januar 2025 ebenfalls in den MVV zu integrieren (zweite Verbundraumerweiterung). Zu dem Verbundgebiet sollen darüber hinaus auch zwei Grenzhaltdepunkte benachbarter Landkreise dazugehören.

Nach der verkehrlichen Untersuchung liegen gute Gründe für die angestrebte zweite Verbundraumerweiterung vor. Insbesondere die ausgeprägten Pendlerverflechtungen zwischen den beitriffsinteressierten Landkreisen sowie auch zwischen dem Beitrittsgebiet und dem bisherigen MVV-Verbundgebiet (Bestandsgebiet sowie Gebiet der ersten Verbundraumerweiterung) sprechen für diese zweite Verbundraumerweiterung. Die Ausweitung des MVV-Verbundgebiets soll nach der oben genannten Untersuchung die individuelle Entscheidung der Menschen für den Umstieg auf umweltfreundliche Verkehrsmittel erleichtern, insbesondere für Pendler und den Freizeitverkehr. Ein einheitliches Ticketsortiment, ein einheitlicher Tarif, ein abgestimmter Fahrplan, Echtzeitinformation in vielen Verkehrsmitteln und die Möglichkeit der Buchung von Mobilitätsangeboten über eine übergreifende App sollen die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel einfacher und attraktiver machen.

Die vorliegende Allgemeinverfügung behandelt ausschließlich die zweite Verbundraumerweiterung und grenzt diese von der ersten Verbundraumerweiterung ab. Die Allgemeinverfügung zur ersten Verbundraumerweiterung bleibt daneben bestehen.

¹ VERORDNUNG (EG) Nr. 1370/2007 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnungen (EWG) Nr. 191/69 und (EWG) Nr. 1107/70 des Rates (ABl. L 315/1) in der Fassung der Verordnung (EU) 2016/2338 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 14. Dezember 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste (ABl. L 354/22).

Allgemeinverfügung

1. Rechtsgrundlagen

Auf Grundlage von § 2 des Regionalisierungsgesetzes (RegG) in Verbindung mit Art. 15 Abs. 1 und 2 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) und Art. 3 Abs. 2 in Verbindung mit Art. 2 Buchst. I) der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 erlässt das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr die nachfolgende Allgemeinverfügung zur Festsetzung des MVV-Gemeinschaftstarifs als Höchstarif im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Sinne des § 2 Abs. 12 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) und zur Gewährung von Ausgleichsleistungen für finanzielle Nachteile im Zusammenhang mit der Beförderung von Fahrgästen in dem in Nr. 2.3 definierten Geltungsbereich dieser Allgemeinverfügung.

2. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtung

2.1 Alle Eisenbahnverkehrsunternehmen, die im Geltungsbereich dieser Allgemeinverfügung (dazu Nr. 2.3) öffentliche Personenverkehrsdienste im SPNV erbringen, sind verpflichtet, während der Laufzeit dieser Allgemeinverfügung (dazu Nr. 8) den MVV-Gemeinschaftstarif in seiner jeweils geltenden Fassung ab dem 1. Januar 2025 (www.mvv-muenchen.de/tickets-preise/alle-tickets-alle-preise) als Höchstarif im Sinne des Art. 3 Abs. 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gemäß den Vorgaben dieser Allgemeinverfügung entsprechend Nr. 2.2 anzuwenden (im Folgenden Tarifierung oder Tarifierungspflicht).

2.2 Die Tarifierung im Sinne von Nr. 2.1 beinhaltet:

- die Beförderung von Fahrgästen zum jeweils geltenden MVV-Gemeinschaftstarif gemäß Nr. 2.1,
- die Verpflichtung zum Vertrieb des MVV-Gemeinschaftstarifs gemäß Nr. 2.1,
- die Beschaffung und den Einsatz von verbundeinheitlicher Infrastruktur, insbesondere für den Vertrieb und die Kontrolle,
- die hierfür im Übrigen erforderliche Integration in den MVV insbesondere durch Beitritt zum MVV-Kooperationsvertrag und Teilnahme an der MVV-Einnahmeverteilung sowie Mitwirkung an Sitzungen von Verbundgremien (zum Beispiel Fach-Arbeitskreisen et cetera).

Im Rahmen dieser Allgemeinverfügung wird ausschließlich die Beförderung von Fahrgästen zum jeweils geltenden MVV-Gemeinschaftstarif im Sinne des ersten Spiegelstrichs als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung konkreter geregelt; im Übrigen sind die vorgenannten Verpflichtungen (Spiegelstrich 2 bis 4) gesonderten Regelungen (etwa Ergänzungsvereinbarungen zu den bestehenden öffentlichen Dienstleistungsaufträgen oder den Verbundregularien) vorbehalten.

2.3 Der Geltungsbereich dieser Allgemeinverfügung erstreckt sich sachlich und geografisch auf alle öffentlichen Personenverkehre des SPNV im MVV-Verbundgebiet (siehe [Anlage 1: Tarifzonenplan MVV](#)), soweit diese nicht bereits von der Allgemeinverfügung zur ersten Verbundraumerweiterung (Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern (Allgemeine Vorschrift im Sinne von Art. 3 Abs. 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007¹) über die Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs in dem ab dem 10. Dezember 2023 geltenden MVV-Verbundgebiet als Höchstarif im Schienenpersonennahverkehr) umfasst sind. Die Tarifvorgabe sowie die hierfür gewährten Ausgleichsleistungen nach dieser Allgemeinverfügung sind somit beschränkt auf die zweite Verbundraumerweiterung beziehungsweise die hieraus resultierenden finanziellen Nachteile gemäß Nr. 4. Für die Tarifvorgabe sowie die hierfür gewährten Ausgleichsleistungen in Bezug auf die erste Verbundraumerweiterung gilt die im zweiten Halbsatz des ersten Satzes angeführte Allgemeinverfügung fort.

3. Verhältnis zu öffentlichen Dienstleistungsaufträgen

Die Regelungen in öffentlichen Dienstleistungsaufträgen, die öffentliche Personenverkehre des SPNV im MVV-Verbundgebiet im Sinne dieser Allgemeinverfügung zum Gegenstand haben, haben neben dieser Allgemeinverfügung weiter Bestand und bleiben von den Regelungen dieser

Allgemeinverfügung grundsätzlich unberührt. Die Tarifierungspflicht bezüglich der Beförderung von Fahrgästen zum jeweils geltenden MVV-Gemeinschaftstarif im Sinne von Nr. 2.2 Satz 1 Spiegelstrich 1 sowie die hierfür zu gewährenden Ausgleichsleistungen ergeben sich aus dieser Allgemeinverfügung. Die Abwicklung der Ausgleichsleistungen erfolgt unter Bezugnahme auf die öffentlichen Dienstleistungsaufträge nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung.

4. Ausgleichsleistungen

- 4.1 Die Eisenbahnverkehrsunternehmen erhalten nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung Ausgleichsleistungen für die ihnen durch die Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs im Zuge der zweiten Verbundraumerweiterung entstehenden finanziellen Nachteile. Die finanziellen Nachteile ergeben sich dabei aus einer Gegenüberstellung der Situation mit Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs im Rahmen der zweiten Verbundraumerweiterung (Mit-Fall) und der Situation mit Anwendung der auf den hiervon betroffenen öffentlichen Personenverkehren im SPNV bis dahin geltenden Tarife (Ohne-Fall) unter Berücksichtigung sämtlicher hiermit jeweils verbundenen positiven und negativen Effekte. Bei der Gegenüberstellung sind die nachfolgenden Grundsätze zu beachten.
- 4.1.1 Die Höhe der Ausgleichsleistungen je Eisenbahnverkehrsunternehmen aufgrund entstandener Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste (HDTV) aus der zweiten Verbundraumerweiterung wird wie folgt berechnet:
- Es wird eine Vorher-Nachher-Bewertung der Fahrgeldeinnahmen zum aktuellen MVV-Gemeinschaftstarif und dem einfachen oder kombinierten Referenztarif vor der zweiten Verbundraumerweiterung vorgenommen. Dieser Wert wird mit den auf die jeweilige Relation entfallenden Fahrscheinen je öffentlichem Dienstleistungsauftrag multipliziert. Die auf die Relation entfallenden Fahrscheine werden aus den Daten der jeweils relevanten Erhebungen der MVV GmbH ermittelt und für ein Kalenderjahr hochgerechnet. Hierbei gilt das in [Anlage 2](#) beschriebene Verfahren.
- 4.1.2 Die gemäß Nr. 4.1.1 berechnete Höhe der Ausgleichsleistung wird je öffentlichem Dienstleistungsauftrag nach dem Berechnungsverfahren in [Anlage 2](#) fortgeschrieben.
- 4.1.3 Zur Vermeidung einer Doppelfinanzierung nach dieser Allgemeinverfügung und Ausgleichsleistungen aus anderen allgemeinen Vorschriften wie der Allgemeinverfügung zur ersten Verbundraumerweiterung, zum Deutschlandticket und zum 365-Euro-Ticket MVV werden diese Tarifmaßnahmen für den Zeitraum überschneidender Gültigkeitszeiträume insofern berücksichtigt, dass sie bei der Vorher-Nachher-Bewertung im Ausgleichsbetrag entsprechend Nr. 4.1.1 dieser Allgemeinverfügung nicht inkludiert werden.
- 4.1.4 Die Höhe der Ausgleichsleistungen darf den finanziellen Nettoeffekt der Summe aller positiven und negativen Auswirkungen der Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung nach dieser Allgemeinverfügung bezogen auf die Einhaltung der Tarifpflicht gemäß den Nrn. 2.1 und 2.2 Satz 1 Spiegelstrich 1 nicht übersteigen.
- 4.2 Die Ausgleichsleistungen nach dieser Allgemeinverfügung sind der Höhe nach begrenzt auf den finanziellen Nettoeffekt nach Art. 3 Abs. 2, Art. 4 Abs. 1 und Art. 6 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 in Verbindung mit dem Anhang der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 bezogen auf die im Rahmen dieser Allgemeinverfügung geregelten Verpflichtung. Diesbezüglich gilt:
- 4.2.1 Der finanzielle Nettoeffekt für die Erfüllung der Tarifpflicht aus dieser Allgemeinverfügung entspricht nach dem Anhang der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 der Summe aller (positiven und negativen) Auswirkungen aus der Erfüllung der Tarifierungspflicht im Freistaat Bayern in Bezug auf den MVV-Gemeinschaftstarif gemäß der Nrn. 2.1 und 2.2 Satz 1 Spiegelstrich 1. Für die Ermittlung des finanziellen Nettoeffekts ist somit eine Aufstellung aller Auswirkungen auf die Einnahmen und Kosten vorzunehmen, die durch die Erfüllung dieser Tarifierungspflicht entstehen. Bei den Auswirkungen auf die Einnahmen erfolgt eine Gegenüberstellung der Differenz des Mit-Falls und des Ohne-Falls gemäß [Anlage 2](#).

- 4.2.2 Die Anforderungen des Anhangs der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 werden im Übrigen unter Bezugnahme auf und unter Berücksichtigung der Regelungen des jeweiligen öffentlichen Dienstleistungsauftrags umgesetzt.
- 4.2.3 Die Ausgleichsleistungen nach dieser Allgemeinverfügung dürfen nicht zu einer Überkompensation im Sinne des Anhangs der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 führen. Die Vermeidung einer Überkompensation wird unter Beachtung der Vorgaben des Anhangs der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 unter Bezugnahme auf den jeweiligen öffentlichen Dienstleistungsauftrag gewährleistet. Gegenstand der Überkompensationskontrolle sind ausschließlich die nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung gewährten Ausgleichsleistungen. Das Eisenbahnverkehrsunternehmen weist bezogen auf jeden öffentlichen Dienstleistungsauftrag jährlich durch Testat eines Wirtschaftsprüfers nach, dass die Aufstellung des finanziellen Nettoeffekts gemäß Nr. 4.1 richtig erfolgt ist und die Ausgleichsleistungen nach dieser Allgemeinverfügung bezogen auf die Tarifierungspflicht nach der Nrn. 2.1 und 2.2 Satz 1 Spiegelstrich 1 nicht zu einer Überkompensation führen; es gilt Nr. 5.2. Soweit sachgerecht, kann der Nachweis des Nichtvorliegens einer Überkompensation vom Eisenbahnverkehrsunternehmen nach Abstimmung mit der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) gesamthaft zusammen mit dem Nachweis des Nichtvorliegens einer Überkompensation nach Maßgabe weiterer bestehender allgemeiner Vorschriften (vergleiche Nr. 4.1.3) durchgeführt werden. Sollte im Einzelfall dennoch eine Überkompensation festgestellt werden, hat das Eisenbahnverkehrsunternehmen den überkompensierenden Betrag zur Vermeidung einer unzulässigen Beihilfe einschließlich Zinsen ab dem Eintritt der Überkompensation nach Maßgabe des jeweiligen öffentlichen Dienstleistungsauftrags zurückzuzahlen.

5. Darlegungs- und Nachweispflichten

- 5.1 Das Eisenbahnverkehrsunternehmen trägt die Darlegungs- und Nachweispflicht für sämtliche in dieser Allgemeinverfügung geregelten Voraussetzungen und Anforderungen an die Gewährung der Ausgleichsleistungen. Es ist verpflichtet, sämtliche für die Durchführung dieser Allgemeinverfügung erforderlichen Angaben vollständig und wahrheitsgemäß zu machen.
- 5.2 Die Eisenbahnverkehrsunternehmen sind insbesondere verpflichtet, die für die Ermittlung der Ausgleichsleistung nach Nr. 4 und [Anlage 2](#) erforderlichen Mitwirkungspflichten zu erfüllen und bei Bedarf in diesem Zusammenhang erforderliche Daten vorzulegen. Die Eisenbahnverkehrsunternehmen übermitteln einmalig sämtliche Nachfragedaten für das Kalenderjahr 2025 entsprechend der im jeweiligen öffentlichen Dienstleistungsauftrag geregelten Frist, die für die hier betrachtete Verbundraumerweiterung gemäß [Anlage 2](#) relevant sind.
- 5.3 Das Eisenbahnverkehrsunternehmen bestätigt, sofern entsprechende Angaben gemacht beziehungsweise Daten vorgelegt werden, die Richtigkeit dieser Angaben und Daten.
- 5.4 Werden die erforderlichen Mitwirkungspflichten nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung vom Eisenbahnverkehrsunternehmen nicht erfüllt oder werden erforderliche Unterlagen und Nachweise nicht fristgerecht vorgelegt, kann die Ausgleichsleistung ganz oder teilweise versagt werden.
- 5.5 Der Freistaat Bayern sowie in seinem Auftrag die BEG oder die MVV GmbH können die Vorlage weiterer Angaben und Nachweise verlangen, soweit dies zur Erfüllung der Nachweispflichten oder insbesondere aufgrund von Rechtsvorschriften sowie Anforderungen der EU-Kommission oder des Obersten Rechnungshofes erforderlich ist. Der Freistaat Bayern oder in seinem Auftrag die jeweils zuständige Regierung kann zudem die Vorlage weiterer Angaben und Nachweise verlangen, die im Hinblick auf die Durchführung der den Ausgleichsleistungen nach dieser Allgemeinverfügung zugrunde liegenden Zuwendungsverfahren erforderlich sind.
- 5.6 Der Freistaat Bayern sowie in seinem Auftrag die BEG können die von dem Eisenbahnverkehrsunternehmen nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung beizubringenden Daten, Nachweise, Berechnungen, Testate oder ähnliches selbst oder durch einen vom Freistaat Bayern oder in seinem Auftrag von der BEG bestimmten, zur Verschwiegenheit verpflichteten Dritten prüfen lassen. Das Eisenbahnverkehrsunternehmen ist verpflichtet, auf entsprechendes

Verlangen Einblick in die hierfür notwendigen Unterlagen zu gewähren. Bei der Prüfung durch einen Dritten wird gewährleistet, dass der Dritte keinerlei Eigeninteresse an der Kenntnis der zu prüfenden Unterlagen hat.

- 5.7 Im Hinblick auf die Übermittlung und Verarbeitung von Betriebs-, Geschäfts- sowie gegebenenfalls personenbezogenen Daten werden die jeweils geltenden rechtlichen Vorgaben beachtet. Bei Bedarf werden hierzu entsprechende Vereinbarungen zwischen den Eisenbahnverkehrsunternehmen und dem Freistaat Bayern entweder bilateral oder gemeinsam mit der BEG getroffen. Gleiches gilt in Bezug auf die Aufbewahrung der zugrunde liegenden Unterlagen und Speicherung von Daten sowie für die hierfür geltenden Fristen.

6. Abwicklung der Ausgleichsleistungen/Verfahren

- 6.1 Die Ausgleichsleistungen der Tarifierungspflicht nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung werden jeweils für ihr Zuständigkeitsgebiet innerhalb des MVV-Verbundgebiets von den dem Verbund beitretenden Aufgabenträgern des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) getragen; dies beinhaltet auch Ausgleichsleistungen in den Gebieten des bislang bestehenden MVV-Verbundgebiets. Maßgeblich ist die von der MVV GmbH erstellte Berechnung gemäß dem Berechnungsverfahren in [Anlage 2](#). Die dem Verbund beitretenden Aufgabenträger des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) können hierfür bei der zuständigen Regierung Zuwendungen beantragen. Die MVV GmbH ermittelt den Anteil der Höhe der Ausgleichsleistungen für jeden öffentlichen Dienstleistungsauftrag des Eisenbahnverkehrsunternehmens zunächst vorläufig und später endgültig nach dem jeweils hierfür in Nrn. 6.2 und 6.3 sowie in der [Anlage 2](#) geregelten Verfahren. Die Zahlungen werden netto (ohne Umsatzsteuer) geleistet.
- 6.2 Die Ermittlung der vorläufigen Höhe der Ausgleichsleistungen erfolgt für das jeweilige Kalenderjahr auf Basis der von der MVV GmbH erstellten Prognose gemäß dem Verfahren in [Anlage 2](#). Den Eisenbahnverkehrsunternehmen wird die so ermittelte vorläufige Höhe der Ausgleichsleistungen für das jeweilige Kalenderjahr von der MVV GmbH als Abschlagszahlung in Höhe von jeweils 50 Prozent zum 30. Juni und zum 30. November des Kalenderjahres weitergeleitet.
- 6.3 Die Ermittlung der endgültigen Ausgleichsleistungen nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung erfolgt für das jeweilige Kalenderjahr nach dem Verfahren in [Anlage 2](#) auf Basis der sich hieraus ergebenden Daten. Unter Zugrundelegung der so ermittelten endgültigen Höhe der Ausgleichsleistungen erfolgt unter Berücksichtigung der Abschlagszahlungen gemäß Nr. 6.2 die Schlussabrechnung. Die Schlussabrechnung beinhaltet auch eine Regelung zu Nachzahlungen durch die MVV GmbH und zum Umgang mit Überzahlungen (Rückerstattung oder Verrechnung); im Falle einer Überzahlung wird im Regelfall eine Verrechnung mit der jeweils folgenden Abschlagszahlung vorgenommen. Die Schlussabrechnung erfolgt jeweils nach Vorlage sämtlicher weiterer vom Eisenbahnverkehrsunternehmen nach Nr. 5.2 vorzulegenden Unterlagen einschließlich des Nachweises des Nichtvorliegens einer Überkompensation. Sofern möglich soll die Schlussabrechnung für das jeweils vorausgehende Kalenderjahr möglichst bis zum Abrechnungsmonat September vorliegen, sodass eine etwaige Verrechnung noch im Rahmen der Novemberabschlagszahlung für das laufende Kalenderjahr berücksichtigt werden kann. Im Falle einer Überkompensation ist im Rahmen der Schlussabrechnung auch die Verzinsung entsprechend Nr. 4.2.3 zu regeln.
- 6.4 Für öffentliche Dienstleistungsaufträge, bei denen die Erlösverantwortung bei der BEG liegt (sogenanntes Bruttoprinzip), kann bezüglich der Abwicklung der Ausgleichsleistungen nach dieser Allgemeinverfügung ein von den vorstehenden Regelungen abweichendes Vorgehen geregelt werden. Auch im Übrigen können bei Bedarf Änderungen bezüglich der Abwicklung der Zahlungen (Zahlungswege et cetera) vorgenommen werden.

7. Veröffentlichung nach Art. 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

- 7.1 Der Freistaat Bayern ist über die auf Grundlage dieser Allgemeinverfügung gewährten Ausgleichsleistungen berichtspflichtig gemäß Art. 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007.

- 7.2 Sofern dies für die Gewährleistung der Berichtspflicht nach Art. 7 Abs. 1 Satz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 erforderlich ist, können Daten, die im Zusammenhang mit dieser Allgemeinverfügung stehen, auch nachträglich vom Freistaat Bayern von den Eisenbahnverkehrsunternehmen eingefordert werden. Eisenbahnverkehrsunternehmen, denen Ausgleichsleistungen aufgrund dieser Allgemeinverfügung gewährt werden, können sich insoweit nicht auf Vertraulichkeit und die Geheimhaltung der von ihnen gemachten Angaben berufen.
- 8. Inkrafttreten und Geltungsdauer; Außerkrafttreten**
- 8.1 Diese Allgemeinverfügung ist am Tag nach der Veröffentlichung im Bayerischen Ministerialblatt bekanntgegeben (Art. 41 Abs. 4 Satz 4 Bayerisches Verwaltungsverfahrensgesetz). Die Verpflichtung nach Nr. 2 tritt zum 1. Januar 2025 in Kraft. Der zeitliche Anwendungsbereich der Allgemeinverfügung ist jeweils auf die Laufzeit der zum Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Allgemeinverfügung im Geltungsbereich dieser Allgemeinverfügung gemäß Nr. 3 bestehenden öffentlichen Dienstleistungsaufträge beschränkt. Als bestehende öffentliche Dienstleistungsaufträge gelten dabei sämtliche öffentliche Dienstleistungsaufträge im geografischen Geltungsbereich dieser Allgemeinverfügung, für die zum Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Allgemeinverfügung der Zuschlag bereits erteilt wurde. Der zeitliche Geltungsbereich dieser Allgemeinverfügung endet somit bezogen auf jeden öffentlichen Dienstleistungsauftrag separat jeweils mit dem Laufzeitende dieses öffentlichen Dienstleistungsauftrags für die jeweils zugrunde liegenden öffentlichen Personenverkehrsdienste des SPNV entsprechend der Aufstellung in [Anlage 3](#). Eine spätere Laufzeitverlängerung führt ausschließlich bei den in [Anlage 3](#) entsprechend gekennzeichneten öffentlichen Dienstleistungsaufträgen zu einer Verlängerung des zeitlichen Anwendungsbereichs dieser Allgemeinverfügung bezogen auf diesen öffentlichen Dienstleistungsauftrag. Die Abwicklung des Verfahrens über die Gewährung von Ausgleichsleistungen für das Kalenderjahr, für das das Eisenbahnverkehrsunternehmen nach Maßgabe dieser Allgemeinverfügung, gegebenenfalls auch nur anteilig, Ausgleichsleistungen erhalten hat, wird auch nach dem Laufzeitende des jeweiligen öffentlichen Dienstleistungsauftrags nach den Regelungen dieser Allgemeinverfügung zu Ende geführt (insbesondere Erfüllung sämtlicher Nachweispflichten durch das Eisenbahnverkehrsunternehmen und Durchführung der Schlussabrechnung).
- 8.2 Diese Allgemeinverfügung tritt nach Ablauf der Restlaufzeiten sämtlicher umfassten öffentlichen Dienstleistungsaufträge gemäß [Anlage 3](#) außer Kraft. Sie kann durch Allgemeinverfügung verlängert, geändert oder aufgehoben werden. Dies gilt insbesondere, wenn sich die Rahmenbedingungen, die dieser Allgemeinverfügung und den darin enthaltenen Regelungen zur Ermittlung der Ausgleichsleistungen zugrunde liegen, wesentlich ändern wie etwa im Falle zusätzlicher oder geänderter Tarifmaßnahmen im MVV-Verbundgebiet einschließlich einer Anpassung der Finanzierung des Deutschlandtickets oder auch zusätzlicher Erweiterungen des MVV-Verbundgebiets.

Gründe

Der Freistaat Bayern fördert landesweit die Schaffung von Verbundstrukturen. Dies betrifft unter anderem auch die Verbundraumerweiterung des bisherigen MVV-Verbundgebietes um den gesamten Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen, die Landkreise Miesbach und Rosenheim sowie die Stadt Rosenheim (erste Verbundraumerweiterung) sowie auch die nunmehr vorgenommene Verbundraumerweiterung um die Landkreise Weilheim-Schongau, Landsberg am Lech (zweite Verbundraumerweiterung). Zu dem Verbundgebiet sollen darüber hinaus auch zwei Grenzhaltdepotpunkte benachbarter Landkreise dazugehören. Im Zuge dieser zweiten Verbundraumerweiterung sollen alle Verkehrsunternehmen des SPNV sowie des allgemeinen ÖPNV auch in den neu hinzukommenden Gebieten zur Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs verpflichtet werden. Die Anwendung des Gemeinschaftstarifs führt im Vergleich zu den bislang angewendeten Tarifen zu Mindereinnahmen bei den Verkehrsunternehmen, die öffentliche Personenverkehrsdienste in den neu hinzukommenden Gebieten sowie auch im Bestandsgebiet des MVV-Verbundraums einschließlich des Gebiets aus der ersten Verbundraumerweiterung erbringen, den sogenannten Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverlusten (HDTV). Diese HDTV, die als Folge der

Verpflichtung zur Anwendung des Gemeinschaftstarifs entstehen, sind den Verkehrsunternehmen jeweils für die Restlaufzeit der bestehenden öffentlichen Dienstleistungsaufträge beziehungsweise den zugrunde liegenden Liniengenehmigungen auszugleichen.

Für einen rechtskonformen Ausgleich durch die Aufgabenträger des SPNV und des allgemeinen ÖPNV im Freistaat Bayern an die Verkehrsunternehmen bedarf es entsprechender Regelungen im Rahmen öffentlicher Dienstleistungsaufträge und/oder allgemeiner Vorschriften im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007.

Vor diesem Hintergrund erlässt der Freistaat Bayern in seiner Funktion als Aufgabenträger für den SPNV gemäß Art. 15 Abs. 1 BayÖPNVG und als gemäß Art. 15 Abs. 2 BayÖPNVG zuständige Behörde im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 in seinem sachlichen und geografischen Zuständigkeitsgebiet auf Grundlage von § 2 RegG und Art. 3 Abs. 2 in Verbindung mit Art. 2 Buchst. I) der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 eine allgemeine Vorschrift in der Form einer Allgemeinverfügung über die Festsetzung des MVV-Gemeinschaftstarifs als Höchstarif. Die Allgemeinverfügung regelt mit dem Ziel einer flächendeckenden und einheitlichen Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs in dem ab dem 1. Januar 2025 geltenden MVV-Verbundgebiet spezifisch die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung zur Beförderung von Fahrgästen zum jeweils geltenden MVV-Gemeinschaftstarifs als Höchstarif bezogen auf die zweite Verbundraumerweiterung und enthält korrespondierend hierzu die Regelungen zur Ermittlung der Ausgleichsleistungen hierfür. Der Geltungsbereich der hiesigen Allgemeinverfügung ist auf die zweite Verbundraumerweiterung beschränkt; die Allgemeinverfügung zur ersten Verbundraumerweiterung (Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern (Allgemeine Vorschrift im Sinne von Art. 3 Abs. 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007) über die Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs in dem ab dem 10. Dezember 2023 geltenden MVV-Verbundgebiet als Höchstarif im Schienenpersonenverkehr) bleibt daneben bestehen. Weitere Verpflichtungen im Zusammenhang mit der Anwendung des MVV-Verbundtarifs, wie insbesondere die Verpflichtung zum Vertrieb, die Beschaffung und der Einsatz von verbundeinheitlicher Infrastruktur sowie die im Übrigen erforderliche Integration in die MVV GmbH bleiben gesonderten Regelungen (etwa Ergänzungsvereinbarungen zu den bestehenden öffentlichen Dienstleistungsaufträgen oder den Verbundregularien) vorbehalten. Hierdurch werden parallele Strukturen und ein hiermit verbundener (erhöhter) Verwaltungsaufwand vermieden und eine Doppelfinanzierung wird ausgeschlossen.

Die Allgemeinverfügung setzt die Vorgaben des Rechts der Europäischen Union nach Maßgabe der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 durch transparente und diskriminierungsfreie Ausreichung der Mittel an die Eisenbahnverkehrsunternehmen um. Die Ausgleichsleistungen sind auf den finanziellen Nettoeffekt aus der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zur Anerkennung des MVV-Gemeinschaftstarifs beschränkt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Allgemeinverfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage bei dem örtlich zuständigen Bayerischen Verwaltungsgericht erhoben werden.

Örtlich zuständig ist das Bayerische Verwaltungsgericht, in dessen Bezirk der Kläger seinen Sitz oder Wohnsitz hat:

- Regierungsbezirk Oberbayern:
Verwaltungsgericht München in 80335 München, Bayerstraße 30,
- Regierungsbezirke Niederbayern und Oberpfalz:
Verwaltungsgericht Regensburg in 93047 Regensburg, Haidplatz 1,
- Regierungsbezirk Oberfranken:
Verwaltungsgericht Bayreuth in 95444 Bayreuth, Friedrichstraße 16,
- Regierungsbezirk Unterfranken:
Verwaltungsgericht Würzburg in 97082 Würzburg, Burkarderstraße 26,
- Regierungsbezirk Mittelfranken:
Verwaltungsgericht Ansbach in 91522 Ansbach, Promenade 24–28,
- Regierungsbezirk Schwaben:
Verwaltungsgericht Augsburg in 86152 Augsburg, Kornhausgasse 4.

Hinweise zur Rechtsbehelfsbelehrung

Für Kläger ohne Sitz oder Wohnsitz im Freistaat Bayern ist das Verwaltungsgericht München in 80335 München, Bayerstraße 30, örtlich zuständig.

Die Einlegung des Rechtsbehelfs ist schriftlich, zur Niederschrift oder elektronisch in einer für den Schriftformersatz zugelassenen Form möglich. Die Einlegung eines Rechtsbehelfs per einfacher E-Mail ist nicht zugelassen und entfaltet keine rechtlichen Wirkungen!

Ab 1. Januar 2022 muss der in § 55d VwGO (Verwaltungsgerichtsordnung) genannte Personenkreis Klagen grundsätzlich elektronisch einreichen.

Kraft Bundesrechts wird in Prozessverfahren vor den Verwaltungsgerichten infolge der Klageerhebung eine Verfahrensgebühr fällig.

München, 22. November 2024

Dr. Thomas Gruber
Ministerialdirektor

Anlagen

- Anlage 1: Tarifzonenplan MVV
- Anlage 2: Berechnungsverfahren der Ausgleichsleistungen
- Anlage 3: Aufstellung der im MVV-Gebiet zum Inkrafttreten der Allgemeinverfügung bestehenden öffentlichen Dienstleistungsaufträge einschließlich Laufzeiten
- Anlage 4: Wandlungs- und Verschmelzungstabelle

Anlage 2

Berechnungsverfahren zur Ausgleichsermittlung zur Allgemeinverfügung über die Anwendung des MVV-Gemeinschaftstarifs in dem ab dem 1. Januar 2025 geltenden MVV-Verbundgebiet als Höchstarif im Schienenpersonennahverkehr (zweite Verbundraumerweiterung)

1. Berechnung der vorläufigen Ausgleichsleistungen (Höhe der Abschlagszahlungen)
 - 1.1 Stufenweise Ermittlung prognostizierter Einnahmenveränderungen

Die MVV GmbH ermittelt die prognostizierten Einnahmenveränderungen bei der zweiten Verbundraumerweiterung stufenweise in folgenden Schritten:

 - 1) Berechnung der Vorher-Einnahmen (brutto) nach dem aktuell gültigen Tarif (Ohne-Fall) 2023¹
 - 2) Wandlung und Verschmelzung der Tickets des aktuellen Tarifs 2023 in die Tickets des neuen MVV-Gemeinschaftstarifs
 - 3) Berechnung der Nachher-Einnahmen (brutto) nach dem neuen MVV-Gemeinschaftstarif (Mit-Fall) 2023
 - 4) Berechnung der Einnahmenveränderungen (brutto) aus dem Delta des neuen MVV-Gemeinschaftstarifs zum aktuell gültigen Tarif

Bei der Berechnung der vorläufigen Ausgleichsleistungen bleibt eine mögliche Veränderung der Fahrgastnachfrage in den Berechnungen zunächst unberücksichtigt, es ändern sich jedoch die Ticketstruktur und damit die Einnahmen je Fahrt. Eventuelle Fahrgastzuwächse durch die zweite Verbundraumerweiterung gehen also nicht in die Berechnung der prognostizierten Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste ein.
 - 1.2 Berechnung des Ohne-Falls (vor zweiter/nach erster Verbundraumerweiterung)

Die Erlösberechnung mit dem vorher gültigen Tarif erfolgt auf Basis der Verkehrsleistung in Pkm (Personenkilometer) und der Tarifergiebigkeit der jeweiligen Fahrausweise. Dabei wird der Erlösanspruch je Fahrausweis und Datensatz über den Fahrpreis oder über spezifische Einnahmesätze je Fahrausweisart und der individuellen erfassten Nutzungshäufigkeit berechnet.

Für die Berechnung des Erlösanspruches der einzelnen Erhebungslinien wird das Verfahren zur Ermittlung der realen Ertragskraft verwendet.

Grundprinzip dieses Verfahrens ist die Aufteilung des Fahrpreises entsprechend dem Anteil der auf der Erhebungslinie zurückgelegten Strecke im Verhältnis zur Gesamtstrecke. Benutzt ein Fahrgast für seine gesamte Wegstrecke mehrere Fahrausweise, so wird für die Erhebungslinie nur für diese Fahrausweise der Erlösanteil ermittelt, die ganz oder teilweise auf der Erhebungslinie genutzt werden.

Die Nachfragedaten zur Ermittlung der vorläufigen Ausgleichshöhe ermittelt die MVV GmbH aus Verkehrserhebungen (1. und 2. Welle)².

Die geringere Verkehrsnachfrage im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie wurde berücksichtigt, in dem die berechneten Erlöse im Ohne- und Mit-Fall mittels eines je Welle einheitlich angewendeten Corona-Faktors korrigiert wurden. Ohne diese Korrektur wären die zu erwartenden Mindereinnahmen unterschätzt worden.

¹ Hinweis: Die Haltestellen Schmiechen und Klosterlechfeld waren von der ursprünglichen Berechnung nicht umfasst. Die Ermittlung der entsprechenden Mindererlöse wurde zwischenzeitlich von der MVV GmbH im Rahmen eines nachträglichen Arbeitsauftrages durchgeführt und in die Gesamtberechnung integriert. Da bei der Verkehrserhebung (siehe Abschnitt 1.2), wie üblich, stets eine Station weiter als das abgegrenzte Erhebungsgebiet betrachtet wird, existiert für jene zwei Haltestellen die gleiche Datenbasis.

² Verkehrserhebung 1. Welle: Beginn kleiner Fahrplanwechsel 2021 bis kleiner Fahrplanwechsel 2022 (Ende)
Verkehrserhebung 2. Welle: Ende 2021 (Beginn Fahrplanwechsel Dezember) bis Ende 2022 (Fahrplanwechsel Dezember)

1.3 Übertragung des aktuell gültigen Tarifs in den neuen MVV-Gemeinschaftstarif

Aus den Erhebungen vor der zweiten Verbundraumerweiterung wird der Einnahmenanspruch vor und nach der zweiten Verbundraumerweiterung berechnet. Dazu werden die bei der Erhebung ermittelten Tickets in den neuen Verbundtarif übertragen.

Beim „Wandeln“ nutzt ein Fahrgast bereits heute nur einen Fahrschein, der jedoch nicht zum MVV-Gemeinschaftstarif gehört. Nach der zweiten Verbundraumerweiterung wird dieses Ticket Teil des MVV-Gemeinschaftstarifs.

Zum Wandeln gehören auch solche Fälle, in denen Fahrgäste sowohl vor als auch nach der Verbundraumerweiterung an der MVV-Grenze ihr Ticket wechseln, sich diese Grenze jedoch durch die zweite Verbundraumerweiterung nach außen verschiebt.

Beim „Verschmelzen“ nutzt ein Fahrgast vor der zweiten Verbundraumerweiterung mehrere Fahrausweise, um sein Ziel zu erreichen. Einer dieser Fahrscheine davon kann auch vor der Verbundraumerweiterung bereits Teil des MVV-Gemeinschaftstarifs sein, er benötigt jedoch noch weitere Tickets, um sein Ziel zu erreichen. Nach der zweiten Verbundraumerweiterung fällt das zweite (beziehungsweise alle weiteren) Ticket(s) weg, da dann die gesamte Fahrtstrecke Teil des MVV-Gemeinschaftstarifs wird.

Die Grundlagen zur Übertragung des vor der zweiten Verbundraumerweiterung gültigen Tarifs in den neuen Verbundtarif sind in den Wandlungs- und Verschmelzungstabellen je Ticketart gemäß Anlage 4 festgelegt.

1.4 Berechnung des Mit-Falls (nach der zweiten Verbundraumerweiterung)

Nach der Umwandlung der bei der Erhebung ermittelten Tickets in den neuen Verbundtarif (durch Wandeln und Verschmelzen) wird die Berechnung der Erlöse analog zum Verfahren der Erlösberechnung im Ohne-Fall angewendet.

Folgende Sachverhalte fließen bei der Berechnung der aus der zweiten Verbundraumerweiterung resultierenden Mehr- beziehungsweise Mindereinnahmen nicht in den vorläufig ermittelten Ausgleichsbetrag ein, insbesondere:

- Fahrgäste, die vor der zweiten Verbundraumerweiterung bereits ausschließlich im Binnenverkehr des MVV-Bestandsgebiet nach erster Verbundraumerweiterung mit MVV-Gemeinschaftstarif unterwegs waren (da deren Einnahmen vorher und nachher identisch sind),
- Fahrkarten, zu denen kein Preis ermittelbar ist (zum Beispiel Flüchtende mit ukrainischem Pass),
- Freifahrer (Schwerbehinderte, Polizei in Uniform, ...),
- Fahrkarten mit Fernverkehrsanteil (zum Beispiel BahnCard 100),
- während der Geltungsdauer der Allgemeinverfügung für Ausgleichsleistungen des 365-Euro-Tickets: Fahrgäste, die vor Verbundraumerweiterung ausschließlich mit dem 365-Euro-Ticket MVV unterwegs waren,
- während der Geltungsdauer des Deutschlandticketausgleichs wie im Jahr 2025: Fahrgäste, die mit dem Deutschlandticket angetroffen wurden.

1.5 Berechnung der vorläufigen Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste (Delta aus Ohne-Fall und Mit-Fall)

Die Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste ergeben sich aus der Differenz der Erlöse aus dem Ohne-Fall (Nr. 1.2) und dem Mit-Fall (Nr. 1.4). Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste können grundsätzlich auf allen Linien im MVV-Gebiet entstehen; aufgrund dessen wurden sie nicht nur auf den Erhebungslinien berücksichtigt. Die Zuweisung dieser Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste erfolgt netzbezogen an die jeweils betroffenen Verkehrsunternehmen in der ermittelten Höhe.

Bei öffentlichen Dienstleistungsaufträgen, die zum Zeitpunkt der Erhebung noch nicht in Betrieb waren („Neuverkehre“) oder deren Netzzuschnitt sich gegenüber der Erhebung 2021/2022 wesentlich geändert hat, trifft die MVV GmbH plausible Annahmen und erläutert diese mit geeigneten Datengrundlagen.

Die Aufteilung der zukünftigen MVV-Fahrgeldeinnahmen erfolgt nach einem noch zu vereinbarenden Verfahren des Einnahmenaufteilungsverfahrens im MVV. Diese ist nicht Gegenstand dieser Allgemeinverfügung.

2. Berechnung der Ausgleichsleistungen des Basisjahrs 2025: Aktualisierung der Datensätze und Ermittlung der endgültigen Ausgleichsleistungen

Die unter Nr. 1 beschriebenen Berechnungen werden für die Berechnung der endgültigen Mehr- und Mindereinnahmen aktualisiert. Dazu werden die Daten aus den Verkehrserhebungen 2021 bis 2022³ für das Basisjahr 2025 wie folgt korrigiert:

1. Im ersten Schritt werden die tatsächlichen Tarife 2025 zugrunde gelegt und die Preistabelle, welche die Grundlage der Einnahmenberechnungen der MVV GmbH darstellt, entsprechend aktualisiert.
2. Aufgrund der 2022 noch nachwirkenden Effekte der Corona-Pandemie weisen die Erhebungsdaten eine für 2025 nicht vergleichbare Ticketstruktur auf. Durch die Pandemie wurden einerseits weniger Fahrausweise aus dem Zeitkartensortiment und andererseits mehr Fahrausweise aus dem Bartarifsortiment verkauft. Daher erfolgt im nächsten Schritt eine linienweise Korrektur um die in 2025 veränderte Ticketstruktur, anhand der Ergebnisse der Initialerhebung der 1. MVV-Verbundraumerweiterung. Dabei wird die Annahme einer durchschnittlichen Tarifergiebigkeit je Fahrgast und Ticketsortiment unterstellt. Hierbei wird nach Zeitfahrausweisen und Bartarifen sowie – soweit möglich – den jeweiligen Unterkategorien differenziert.
3. Der MVV justiert anschließend die aus den Erhebungsdaten aus Nr. 1 (ohne Corona-Faktor) abgeleitete Nachfrage zunächst anhand der tatsächlichen Fahrgastzahlen 2025. Die aktuellen Fahrgastzahlen 2025 erhält der MVV linienweise von der BEG. Die von der BEG bereitgestellten Daten beruhen auf den Ergebnissen der von den jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen im Rahmen der vertraglichen Regelungen durchgeführten regelmäßigen Nachfrageermittlungen. Die Nachfrageermittlungen werden entweder durch den Einsatz von automatischer Fahrgastzählensysteme (AFZS) oder durch manuelle Zählungen durchgeführt. Voraussetzung zur Übermittlung der Daten an den MVV durch die BEG ist die fristgerechte Übermittlung der Datensätze durch die Eisenbahnverkehrsunternehmen an die BEG.

Weiterhin wird unterstellt, dass die in der Erhebung 2022 ermittelte Umsteigerquote für das Jahr 2025 konstant bleibt.

Die resultierenden Tariferlöse vor und nach zweiter Verbundraumerweiterung werden je öffentlichen Dienstleistungsauftrag pauschal für das Jahr 2025 (Basisjahr) festgeschrieben. Aus deren Differenz ergibt sich die zu ermittelnde Ausgleichsleistung.

Die so ermittelte Ausgleichshöhe wird je öffentlichen Dienstleistungsauftrag der Eisenbahnverkehrsunternehmen ausgewiesen und um die positiven finanziellen Effekte der Verbundraumerweiterung aufgrund von zu erwartenden erlössteigernden Mehrverkehren in Höhe von 0,76 Prozent (Mehrverkehrsfaktor) nach folgender Formel reduziert:

$$\text{Ausgleichsbetrag}_{je\ \ddot{O}DA_n} - \text{Mehrverkehrseffekte}_{je\ \ddot{O}DA};$$

wobei

$$\text{Mehrverkehrseffekte}_{je\ \ddot{O}DA} = \text{Anzahl MVV-Fahrgäste}_{je\ \ddot{O}DA} * (1 - 1/1,0076) * \text{MVV-Durchschnittspreis pro Fahrt}_{je\ \ddot{O}DA}$$

Die Anzahl tatsächlicher MVV-Fahrgäste im SPNV wird im Rahmen der Aktualisierung der Datensätze ermittelt.

Der Durchschnittspreis pro Fahrt ermittelt sich aus den durchschnittlichen Einnahmen pro Fahrt nach Aktualisierung der Datensätze und realem Ertragskraftverfahren.

Abweichend davon wird bei der Berechnung des Mehrverkehrs für öffentliche Dienstleistungsaufträge, deren Gültigkeitsraum sich ausschließlich auf das Bestandsgebiet des

³ Eine Korrektur um Effekte des 9-Euro-Tickets ist nicht erforderlich, da die Erhebung im Zeitraum Juni bis August 2022 ausgesetzt wurde.

MVV vor der zweiten Verbundraumerweiterung 2025 erstreckt, auf Grundlage des Umsteigeranteils die Anzahl der neuen Fahrgäste berechnet. Die so ermittelte Anzahl an neuen Fahrgästen bei diesen öffentlichen Dienstleistungsaufträgen wird anschließend mit den durchschnittlichen Fahrgeldeinnahmen pro Fahrgast für das jeweilige EVU multipliziert:

*Ausgleichsbetrag*_{je öDA_Bestandsgebiet} – *Mehrverkehrseffekte*_{je öDA_Bestandsgebiet};

wobei

*Mehrverkehrseffekte*_{je öDA_Bestandsgebiet} = (Anzahl neuer MVV-Fahrgäste im SPNV * Anteil Umsteiger * MVV-Durchschnittspreis pro Fahrt je öDA)

Die Richtigkeit der Berechnungen zur Ermittlung der Einnahmen vor und nach zweiter Verbundraumerweiterung sowie der daraus resultierenden Ausgleichsleistungen je öffentlichen Dienstleistungsauftrag wird für das Basisjahr durch einen externen Dritten bestätigt.

3. Fortschreibung der Ausgleichsleistungen des Basisjahrs

Die unter Nr. 2 ermittelte Ausgleichshöhe wird je öffentlichen Dienstleistungsauftrag der Eisenbahnverkehrsunternehmen jährlich, ab dem auf das Basisjahr folgende Kalenderjahr, unter Berücksichtigung der Tarifentwicklung des Deutschlandtarif des Deutschlandtarifverbundes und MVV-Gemeinschaftstarifs sowie eintretender Mengeneffekte aufgrund von Preiselastizitäten, Angebotsentwicklungen und zu erwartenden, nicht durch die Verbundraumerweiterung bedingten, Nachfragesteigerungen wie folgt fortgeschrieben:

$$DTV_{n \text{ je } \text{öDA}} = DTV_{n-1 \text{ je } \text{öDA}} * (1 + \delta_{(DTV-Tarif)}) * (1 + \delta_{(DTV-Tarif)} * \mathcal{E}_{Preis}) * (1 + \delta_{Angebot \text{ je } \text{öDA}} * \mathcal{E}_{Angebot}) * (1,013)$$

$$MVV_{n \text{ je } \text{öDA}} = MVV_{n-1 \text{ je } \text{öDA}} * (1 + \delta_{(MVV-Tarif)}) * (1 + \delta_{(MVV-Tarif)} * \mathcal{E}_{Preis}) * (1 + \delta_{Angebot \text{ je } \text{öDA}} * \mathcal{E}_{Angebot}) * (1,013)$$

$$Ausgleich_{n \text{ je } \text{öDA}} = (DTV_{n \text{ je } \text{öDA}} + MVV_{n \text{ je } \text{öDA}}) - Mehrverkehrseffekte_{je \text{öDA}}$$

wobei

$$DTV_{n-1 \text{ je } \text{öDA}} = DTV_{Ohne \ n-1 \text{ je } \text{öDA}} - DTV_{Mit \ n-1 \text{ je } \text{öDA}}$$

$$MVV_{n-1 \text{ je } \text{öDA}} = MVV_{Ohne \ n-1 \text{ je } \text{öDA}} - MVV_{Mit \ n-1 \text{ je } \text{öDA}}$$

Entsprechend stellen *DTV* und *MVV* jeweils die Differenz aus den Einnahmen im Ohne- und dem Mit-Fall dar.

Dabei stellt $DTV_{n-1=2025}$ die Basis zur Fortschreibung ab 2026 dar, gemäß den nach Nr. 1.2 ermittelten Werten. Ebenso wird $MVV_{n-1=2025}$ als Basis zur Fortschreibung ab 2026 verwendet.

Der Mengeneffekt aufgrund von Angebotsentwicklungen $\delta_{Angebot}$ umfasst folgende Sachverhalte:

- Leistungsminderungen,
- Leistungszuwächse, sofern diese bereits zu Vertragsbeginn des jeweiligen öffentlichen Dienstleistungsauftrages bekannt beziehungsweise darin bereits vereinbart worden waren (zum Beispiel Zubestellungen über den vertraglichen Mehrleistungspreis oder Betriebsstufen) und in den Kalkulationen der EVU die Berücksichtigung der Verbundraumerweiterung noch nicht stattfinden konnte.

Sonstige nachträgliche Leistungszuwächse führen nicht zu einer Fortschreibung der Ausgleichsleistungen. Die vertraglich vereinbarte jährliche Leistungsänderung, gemessen anhand der Veränderung der Zugkilometer gegenüber dem Vorjahr, $\delta_{Angebot}$, wird der MVV GmbH hierzu von der BEG mitgeteilt.

Für die Preiselastizität der Nachfrage gilt $\mathcal{E}_{Preis} = -0,3$ und für die Elastizität aufgrund der Angebotsentwicklung (Betriebsleistung) gilt $\mathcal{E}_{Angebot} = 0,3$.

Als pauschaler Ausgleich von prognostizierten Einnahmensteigerungen aus, nicht durch die zweite Verbundraumerweiterung bedingten, positiven Verkehrsmengeneffekten werden die Tarifierlöse jeweils für den Deutschlandtarif des Deutschlandtarifverbundes und den MVV jährlich zusätzlich um 1,3 Prozent erhöht.

Die jeweils aktuelle durchschnittliche Tarifentwicklung des Deutschlandtarifs im Deutschlandtarifverbund pro Jahr, $\delta_{(DTV-Tarif)}$, entstammt der Vorlage zur Beschlussfassung im

Aufsichtsrat des DTV und wird rechtzeitig durch die Eisenbahnverkehrsunternehmen zur Verfügung gestellt.

Grundlage der Höhe der Tarifentwicklung des MVV-Gemeinschaftstarifs pro Jahr, $\delta_{(MVV-Tarif)}$, ist die durch die MVV GmbH veröffentlichte durchschnittliche Tarifierhöhung nach dem Beschluss der Gesellschafterversammlung der MVV GmbH.

Die rechnerische Richtigkeit der fortgeschriebenen Werte wird von der MVV GmbH jährlich durch einen externen Dritten bestätigt.

4. Ausgleich wegfallender SGB IX-Mittel

Der in Nr. 2 beziehungsweise Nr. 3 ermittelte Ausgleichsbetrag je öffentlichen Dienstleistungsauftrag erhöht sich jährlich zusätzlich um die Verminderung der Ausgleichsleistungen nach § 228 ff. SGB IX. Die Höhe des Anteils der Mindereinnahmen durch die Verminderung der Ausgleichsleistungen nach § 228 ff. SGB IX bemisst sich nach dem vom Zentrum Bayern Familie und Soziales für das jeweilige Abrechnungsjahr veröffentlichten Pauschalsatz (www.zbfs.bayern.de/menschen-behinderung/mobilitaet/verkehrsbetriebe/index.php).

5. Schlussabrechnung

Nach Vorliegen endgültiger Ausgleichsleistungen wird die Schlussabrechnung je öffentlichen Dienstleistungsauftrag der Eisenbahnverkehrsunternehmen nach Nr. 6.3 der Allgemeinverfügung und den nachfolgenden Regelungen durchgeführt.

Die Schlussabrechnung für jeden öffentlichen Dienstleistungsauftrag eines Eisenbahnverkehrsunternehmens ergibt sich je Kalenderjahr n wie folgt:

*Schlussabrechnung (öffentlicher Dienstleistungsauftrag, n) =
endgültiger Ausgleichsbetrag (öffentlicher Dienstleistungsauftrag, n) –
vorläufiger Ausgleichsbetrag (öffentlicher Dienstleistungsauftrag, n)*

Anlage 3

Aufstellung der im MVV-Gebiet zum Inkrafttreten der Allgemeinverfügung bestehenden öffentlichen Dienstleistungsaufträge einschließlich Laufzeiten

Verkehrsvertrag	EVU	Vertragsbeginn	Vertragsende aktuell
Werdenfels	DB Regio	12/2013	12/2025
Bayerisches Oberland 2014+	Bayerische Oberlandbahn	12/2013	12/2026
Vorortverkehr München-Buchloe	DB Regio	12/2021	12/2029
Expressverkehr Ostbayern Übergang (Los 1)	DB Regio	12/2023	12/2028
Expressverkehr Ostbayern Übergang (Los 2)	Die Länderbahn	12/2023	12/2028
E-Netz Rosenheim	Bayerische Oberlandbahn	12/2013	12/2028
Ringzug West/NBS	DB Regio	12/2016	12/2028
D-Netz Allgäu (Los 2)	DB Regio	12/2017	12/2029
D-Netz Augsburg I 2019+	Bayerische Regiobahn	12/2018	12/2030
E-Netz Allgäu	Arverio Bayern	12/2021	12/2033
S-Bahn München 1. MSBV	DB Regio	12/2020	12/2034
Augsburger Netze Los 1 (E-Netz Augsburg)	Arverio Bayern	12/2022	12/2034
Augsburger Netze Los 2	Bayerische Regiobahn	12/2022	12/2031*
Donau – Isar	DB Regio	12/2024	12/2036
Linienstern Mühldorf 2025+	DB RegioNetz Verkehr	12/2024	12/2035*
Oberland 2027+	Bayerische Oberlandbahn	12/2026	12/2034
Werdenfels 2028+	DB Regio	12/2027	12/2039

* Bei diesen öffentlichen Dienstleistungsaufträgen führt eine Laufzeitverlängerung nach dem Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Allgemeinverfügung zu einer Verlängerung des zeitlichen Anwendungsbereichs dieser Allgemeinverfügung. Das in der letzten Spalte angegebene Vertragsende umfasst Laufzeitverlängerungen nur insoweit, wie sie bereits gezogen wurden.

Anlage 4: Wandlungs- und Verschmelzungstabelle

Wandlungstabelle	
FA1 (Fahrausweis vor der Verbundraumerweiterung)	FA2 (Fahrausweis nach der Verbundraumerweiterung)
BOB 10er TagesTicket 2.Kl.	10x MVV-Single-Tageskarte
BOB-EK-Erw./1.Kl.	MVV-Misch-StreifEK
BOB-EK-Erw./1.Kl./BC25	MVV-Str.-Erw.
BOB-EK-Erw./1.Kl./BC50	MVV-Str.-Erw.
BOB-EK-Erw./2.Kl.	MVV-Misch-StreifEK
BOB-EK-Erw./2.Kl./BC25	MVV-Str.-Erw.
BOB-EK-Erw./2.Kl./BC50	MVV-Str.-Erw.
BOB-EK-Erw./H-R/1.Kl.	2x MVV-EK (bis 2 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 3 Zon.)
BOB-EK-Erw./H-R/1.Kl./BC25	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
BOB-EK-Erw./H-R/1.Kl./BC50	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
BOB-EK-Erw./H-R/2.Kl.	2x MVV-EK (bis 2 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 3 Zon.)
BOB-EK-Erw./H-R/2.Kl./BC25	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
BOB-EK-Erw./H-R/2.Kl./BC50	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
BOB-EK-Ki./H-R/1.Kl.	2x MVV-EK-Kind
BOB-EK-Ki./H-R/2.Kl.	2x MVV-EK-Kind
BOB-EK-Ki./H-R/2.Kl./BC25	2x MVV-Str.-Kind
BOB-EK-Ki./H-R/2.Kl./BC50	2x MVV-EK-Kind
BOB-Gruppenfahrchein/2.Kl.	MVV-Gruppen-Tageskarte
BOB-Gruppenfahrchein/2.Kl./Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
BOB-Schüler/Abo/2.Kl.	MVV-365-Euro-Ticket
BOB-Schüler/M/2.Kl.	MVV-365-Euro-Ticket
BOB-Schüler/W/2.Kl.	MVV-Ausbildung Woche
BOB-Sonstige	MVV-Sonstige Fahrkarten
BOB-Zeitkarte/J/ü/2.Kl.	MVV-IsarCard Jahr ü
BOB-Zeitkarte/J/ü/2.Kl./Mitf.	MVV-IsarCard Jahr ü Mitf.
BOB-Zeitkarte/W/1.Kl.	MVV-IsarCard Woche
BOB-Zeitkarte/W/2.Kl.	MVV-IsarCard Woche
DB-BayernTicket 1.Kl. 1 Person	MVV-Single-Tageskarte
DB-BayernTicket 1.Kl. 2 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket 1.Kl. 2 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket 1.Kl. 4 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket 1.Kl. 4 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket 1.Kl. 5 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket 1.Kl. 5 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket 2.Kl. 1 Person	MVV-Single-Tageskarte
DB-BayernTicket 2.Kl. 1 Person/Mitf.	MVV-EK-Kind
DB-BayernTicket 2.Kl. 2 Personen	MVV-Tageskarte-Kind
DB-BayernTicket 2.Kl. 2 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket 2.Kl. 3 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket 2.Kl. 3 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket 2.Kl. 4 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket 2.Kl. 4 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket 2.Kl. 5 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket 2.Kl. 5 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket-Nacht 1.Kl. 1 Person	MVV-Single-Tageskarte
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 2 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 2 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 3 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 3 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 4 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 4 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 5 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 5 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-BayernTicket-Nacht 2.Kl. 1 Person	MVV-Single-Tageskarte
DB-EK-Erw./1.Kl.	MVV-Misch-StreifEK
DB-EK-Erw./1.Kl./BC25	MVV-Str.-Erw.
DB-EK-Erw./1.Kl./BC50	MVV-Str.-Erw.
DB-EK-Erw./2.Kl.	MVV-Misch-StreifEK
DB-EK-Erw./2.Kl./BC25	MVV-Str.-Erw.
DB-EK-Erw./2.Kl./BC25/Mitf.	MVV-Str.-Kind
DB-EK-Erw./2.Kl./BC50	MVV-Str.-Erw.
DB-EK-Erw./2.Kl./BC50/Mitf.	MVV-Str.-Kind
DB-EK-Erw./2.Kl./Mitf.	MVV-EK-Kind
DB-EK-Erw./H-R/1.Kl.	2x MVV-EK (bis 2 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 3 Zon.)
DB-EK-Erw./H-R/1.Kl./BC25	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
DB-EK-Erw./H-R/1.Kl./BC50	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
DB-EK-Erw./H-R/2.Kl.	2x MVV-EK (bis 2 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 3 Zon.)

DB-EK-Erw./H-R/2.Kl./BC25	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
DB-EK-Erw./H-R/2.Kl./BC25/Mitf.	MVV-Tageskarte-Kind
DB-EK-Erw./H-R/2.Kl./BC50	2x MVV-Str.-Erw. (bis 3 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 4 Zon.)
DB-EK-Erw./H-R/2.Kl./BC50/Mitf.	MVV-Tageskarte-Kind
DB-EK-Erw./H-R/2.Kl./Mitf.	MVV-Tageskarte-Kind
DB-EK-Ki./1.Kl.	MVV-EK-Kind
DB-EK-Ki./1.Kl./BC25	MVV-Str.-Kind
DB-EK-Ki./1.Kl./BC50	MVV-Str.-Kind
DB-EK-Ki./2.Kl.	MVV-EK-Kind
DB-EK-Ki./2.Kl./BC25	MVV-Str.-Kind
DB-EK-Ki./2.Kl./BC50	MVV-Str.-Kind
DB-EK-Ki./H-R/1.Kl.	2x MVV-EK-Kind
DB-EK-Ki./H-R/1.Kl./BC25	2x MVV-Str.-Kind
DB-EK-Ki./H-R/1.Kl./BC50	2x MVV-Str.-Kind
DB-EK-Ki./H-R/2.Kl.	2x MVV-EK-Kind
DB-EK-Ki./H-R/2.Kl./BC25	2x MVV-Str.-Kind
DB-EK-Ki./H-R/2.Kl./BC50	2x MVV-Str.-Kind
DB-Hopper-Ticket Bayern (ehemals Regio-Ticket-Bayern)	MVV-Single-Tageskarte
DB-Hopper-Ticket Bayern (ehemals Regio-Ticket-Bayern) Mitf K	MVV-Tageskarte-Kind
DB-Quer-Durchs-Land-Ticket 1 Person	MVV-Single-Tageskarte
DB-Quer-Durchs-Land-Ticket 3 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
DB-Quer-Durchs-Land-Ticket 3 Personen Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
DB-Regio-Ticket-M/2.Kl.	MVV-Single-Tageskarte
DB-Schüler/Abo/Jahreskarte	MVV-365-Euro-Ticket
DB-Schüler/Ausb./M/2.Kl.	MVV-365-Euro-Ticket
DB-Schüler/Ausb./W/2.Kl.	MVV-Ausbildung Woche
DB-Schüler/Bus-Schiene/M	MVV-365-Euro-Ticket
DB-sonstige Fahrkarten/1.Kl.	MVV-Misch-StreifEK
DB-sonstige Fahrkarten/2.Kl.	MVV-Misch-StreifEK
DB-sonstige Fahrkarten/2.Kl./Mitf.	MVV-EK-Kind
DB-sonstige Fahrkarten/BC25/2.Kl.	MVV-Str.-Erw.
DB-sonstige Fahrkarten/BC50/2.Kl.	MVV-Str.-Erw.
DB-Zeitk./J/ü/2.Kl.	MVV-IsarCard Jahr ü
DB-Zeitk./J/ü/2.Kl./Mitf.	MVV-IsarCard Jahr ü Mitf.
DB-Zeitk./W/p/2.Kl.	MVV-IsarCard Woche
DB-Zeitk./W/ü/1.Kl.	MVV-IsarCard Woche
DB-Zeitk./W/ü/2.Kl.	MVV-IsarCard Woche
DLB-EK-Erw./2.Kl.	MVV-Misch-StreifEK
Guten Tag Ticket 1 Person 2.Kl.	MVV-Single-Tageskarte
Guten Tag Ticket 2 Personen 2.Kl.	MVV-Gruppen-Tageskarte
Guten Tag Ticket 4 Personen 2.Kl.	MVV-Gruppen-Tageskarte
Guten Tag Ticket 5 Personen 2.Kl.	MVV-Gruppen-Tageskarte
Guten Tag Ticket 5 Personen 2.Kl./Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Landratsamt-Schülerticket	MVV-365-Euro-Ticket
LVG Einzel Erw. 1 Zone	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. 2 Zonen	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. 3 Zonen	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. 4 Zonen	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. 6 Zonen	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. 7 Zonen	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. 8 Zonen	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. 9 Zonen	MVV-Misch-StreifEK
LVG Einzel Erw. Zone 0	MVV-Misch-StreifEK
LVG Streifenkarte Erw. 1 Zone	MVV-Str.-Erw.
LVG Streifenkarte Erw. 2 Zonen	MVV-Str.-Erw.
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 1 Person	MVV-Single-Tageskarte
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 2 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 2 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 3 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 3 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 4 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 4 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 5 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
Regio-Ticket Allgäu-Schwaben 5 Personen/Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.1 Person	MVV-Single-Tageskarte
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.1 Person Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.2 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.2 Personen Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.3 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.3 Personen Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.4 Personen	MVV-Gruppen-Tageskarte
Regio-Ticket Werdenfels 2.Kl.4 Personen Mitf.	MVV-Gruppen-Tageskarte Mitf.
RVO-EK-Erw.	MVV-Misch-StreifEK

RVO-Ek-Erw./BC	MVV-Str.-Erw.
RVO-Ek-Ki./BC	Mvv-Str. Erw. Kurzstrecke
RVO-Hin-Rück/Erw.	2x MVV-EK (bis 2 Zon.) oder MVV-Single-Tageskarte (ab 3 Zon.)
RVO-Schüler/M	MVV-365-Euro-Ticket
RVO-Schüler/W	MVV-Ausbildung Woche
RVO-sonst.Fahrkarten	MVV-Sonstige Fahrkarten
Stadt Schongau Einzel-Erw.	MVV-Misch-StreifEK
Stadtbus Landsberg EK Kind	MVV-EK-Kind
Stadtbus Landsberg Tageskarte Single	MVV-Single-Tageskarte

Impressum**Herausgeber:**

Bayerische Staatskanzlei, Franz-Josef-Strauß-Ring 1, 80539 München

Postanschrift: Postfach 220011, 80535 München

Telefon: +49 (0)89 2165-0, E-Mail: direkt@bayern.de

Technische Umsetzung:

Bayerische Staatsbibliothek, Ludwigstraße 16, 80539 München

Druck:

Justizvollzugsanstalt Landsberg am Lech, Hindenburgring 12, 86899 Landsberg am Lech

Telefon: +49 (0)8191 126-725, Telefax: +49 (0)8191 126-855, E-Mail: druckerei.ii@jv.bayern.de

ISSN 2627-3411**Erscheinungshinweis / Bezugsbedingungen:**

Das Bayerische Ministerialblatt (BayMBl.) erscheint nach Bedarf, regelmäßiger Tag der Veröffentlichung ist Mittwoch. Es wird im Internet auf der Verkündungsplattform Bayern www.verkuendung.bayern.de veröffentlicht. Das dort eingestellte elektronische PDF/A-Dokument ist die amtlich verkündete Fassung. Die Verkündungsplattform Bayern ist für jedermann kostenfrei verfügbar.

Ein Ausdruck der verkündeten Amtsblätter kann bei der Justizvollzugsanstalt Landsberg am Lech gegen Entgelt bestellt werden. Nähere Angaben zu den Bezugsbedingungen können der Verkündungsplattform Bayern entnommen werden.